

Snart kan bilar tankas med biogas i Sundsvall

- MittSverige Vatten först i Sverige med station för biogas i flytande form

Idag, torsdag den 30 oktober, tas första steget till en ny biogas-anläggning i Sundsvall. MittSverige Vatten tecknar avtal med Scandinavian GtS och AGA om en reningsanläggning och tankstation med biogas för fordonsdrift. Tankstationen kommer att placeras i närheten av E4 i centrala Sundsvall, och beräknas vara i drift i april 2009.

– Det här är ett stort steg för oss i vår satsning på biogas. Snart kan bilägare tanka sina miljöbilar även i Sundsvall. Närmaste station idag finns i Östersund i väster, Uppsala i söder och Skellefteå i norr, säger Folke Nyström, projektledare på MittSverige Vatten.

MittSverige Vatten har, tillsammans med Fokusera Utveckling Sundsvall AB, utrett och upphandlat gasreningsanläggningen, som renar Tivoliverkets biogas så att det går att köra bil på den. En teknik de är först i Sverige om.

– Sundsvall visar vägen och skriver samtidigt historia, säger Hans Kättström VD på Scandinavian GtS AB. LBG ”flytande biogas” är andra generationens fordonsbränsle och samtidigt den enda miljövänliga och samtidigt kommersiellt intressanta alternativet för tunga fordon. Det är nu möjligt att lösa Sveriges behov på ett hållbart sätt, våra beslutsfattare behöver inte leta eller utveckla andra alternativ. LBG-tekniken öppnar för storskalig produktion vilket ger oss möjlighet att ersätta all bensin och diesel. Sundsvall med sin strategiska position och tillgång till både hamn och skogsråvara är mycket gynnsamt ur detta perspektiv.

– Vi ser att Sundsvall har både politisk kraft och vilja att skapa förändring där ord snabbt omsätts till handling vilket är imponerande. Följer våra riskdagspolitiker i samma spår kan våra nationella miljömål infrias. Det handlar inte längre om att hitta lämplig teknik utan om viljan att skapa en förändring. Finns den blir vi oberoende av olja såvida inte våra vänner i EU köper upp hela vår produktion. Denna satsning kommer att uppmärksammas internationellt och Sundsvall kan räkna med många nationella såväl som internationella besök. Vi är stolta och känner oss privilegierade att få hjälpa till i kommande arbete, säger Hans Kättström.

– Tekniken går ut på att biogasen lagras nedkyld i flytande form, något som tidigare inte varit möjligt. På detta sätt kan vi transportera sex gånger mer metan än i komprimerad gasform, som är den vanliga metoden. Metoden används i stor skala med naturgas, men har aldrig tidigare använts med biogas, säger Folke Nyström.

Tankstationen placeras i centrala Sundsvall, i närheten av E4 och beräknas vara i drift i april 2009. Scandinavian GtS och AGA håller med byggnation och drift av anläggningen. MittSverige Vatten levererar biogasen till anläggningen.

– Det känns jättekul och spännande att vi får möjlighet att vara med och uppföra Sveriges första tankstation med den här nya tekniken. I stationen lagras biogasen i minus 162 grader. Vid tankning pumpas den flytande biogasen upp i tryck, förgasas och tankas över till fordonet, säger Roger Andersson, Biogasansvarig AGA.

MittSverige Vatten och Fokusera Utveckling AB har hittills köpt in en biogasbil som tjänstebil. Under 2009 planerar kommunen att köpa in ytterligare 12-15 bilar.

– Sundsvalls kommun har garanterat de nödvändiga investeringarna och måste nu också gå i bräsch för att etablera en marknad för fordonsgas, säger Åke Jonsson VD på Fokusera Utveckling AB.

För mer information, kontakta:

Folke Nyström, projektledare MittSverige Vatten, tel: 070-340 17 27.

Hans Kättström, VD Scandinavian GtS, tel: 070-757 17 50.

Mathieu de Bas, VD Gastreatment Services b.v. www.gastreatmentservices.com

Roger Andersson, Biogasansvarig AGA, tel: 070-654 05 97.

Mer information finns på www.ScandinavianGtS.com